ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม(ต่อ)	(4) จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	-	■	■	 **เก็บวัสดุจากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำ**
	(5) หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	⊗	- ไม่พบการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำในโครงการตอน 1 – ตอน 5	-	☒ เนื่องจากไม่พบการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำ	☒ เนื่องจากไม่พบการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำ	-
	(6) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกั้นน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบนช่องจราจรโครงการ	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	(สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย-3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้		จะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป				

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	(7) ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรอรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ทันทีโดยการนำมาถมบริเวณพื้นที่โครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีรถบรรทุกรอรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ทันทีโดยการนำมาถมบริเวณพื้นที่โครงการ	-	■	■	 **รถบรรทุกรอรับเศษมวลดิน**
	(8) ดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามการออก แบบโดยให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.20	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ โดยภายหลังที่มีการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ ตามการออกแบบ โดยให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ	-	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	(9) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำแบบท่อลอดเหลี่ยม (Box culvert) จำนวน 4 จุด ได้แก่ กม.1+170 กม.1+575 ขนาด 2-2.10 x 2.10 x 45.0 เมตร และ กม.4+900 กม.5+100 ขนาด 2-2.40 x 2.10 x 45.0 เมตร	●	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 2 และตอน 4 - ตอน 5 เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบระบายน้ำแบบท่อลอดเหลี่ยม (Box culvert) ครบทั้ง 4 จุดแล้ว	-	■	■	 **ติดตั้งระบบระบายน้ำ**
		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 3	-	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 3	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 3	
	(10) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำแบบท่อลอดกลม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม.0+650 กม. 2+880 กม.3+125 และ กม. 6+209 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.00-1.50 เมตร	●	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 ตอน 3 และ ตอน 5 เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบระบายน้ำแบบท่อลอดกลมครบทั้ง 4 จุดแล้ว	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 2 และตอน 4	-	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 2 และตอน 4	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 2 และตอน 4	
	(11) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในด้านใดด้านหนึ่งของถนนหาก พบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วนเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการเฝ้าระวังการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้สำหรับแก้ไขปัญหาแล้ว	-	■	■	 เครื่องสูบน้ำ

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 เกษตรกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จำกัดขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร	-	■	■	  **ขอบเขตแนวเขตทาง**
	(2) แจ้งผลการก่อสร้างให้เกษตรกรที่มีพื้นที่เพาะปลูกอยู่ในเขตทางที่ต้องถูกเวนคืนทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 แจ้งผลการก่อสร้างให้เกษตรกรที่มีพื้นที่เพาะปลูกอยู่ในเขตทางที่ต้องถูกเวนคืนทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	(3) พื้นที่เกษตรที่เป็นพืชไร่ หรือพืชอายุสั้น ควรรอให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตก่อนจึงดำเนินการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการรอให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตที่เป็นพืชไร่และพืชอายุสั้นในพื้นที่เวนคืนเรียบร้อยแล้ว	-	■	■	-
	(4) การปฏิบัติงานต้องไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปฏิบัติงานตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด	-	■	■	-
	(5) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	(6) ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพผิวดินน้ำอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 4 ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพผิวดินน้ำอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-
	(7) ออกแบบสะพานสำหรับสัตว์เลี้ยงลอดผ่านใต้สะพานได้ โดยเป็นรูปแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 1 แห่ง คือ หน่วยลาดตะเพียน กม.1+285 ขนาดสะพาน 5x15 เท่ากับ 75 เมตร ความสูงช่องลอดใต้สะพาน 2 เมตร 75 เมตร ความสูงช่องลอดใต้สะพาน 2 เมตร	●	- โครงการตอน 2 มีการออกแบบสะพานสำหรับสัตว์เลี้ยงให้สามารถลอดผ่านใต้สะพานได้ โดยเป็นรูปแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 เกษตรกรรม (ต่อ)		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ ตอน 1 และ ตอน 3 - ตอน 5	-	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 และ ตอน 3 - ตอน 5	☒ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 และ ตอน 3 - ตอน 5	
	(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งประชาชนกลุ่มเกษตรกรนาข้าวให้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ได้แจ้งประชาชนกลุ่มเกษตรกรนาข้าวให้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	-
	(9) ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งประชาชนกลุ่มเลี้ยงปลาในกระชังให้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ได้แจ้งประชาชนกลุ่มเลี้ยงปลาในกระชังให้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.5 การใช้ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการจำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด	-	■	■	 **ขอบเขตแนวเขตทาง**   **ขอบเขตแนวเขตทาง**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	(2) ประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรที่เพาะปลูกข้าวหรือพืชการเกษตรอื่นๆ ในพื้นที่เขตทางได้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรที่เพาะปลูกข้าวหรือพืชการเกษตรอื่นๆ ในพื้นที่เขตทางได้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	-
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต **5.1 เศรษฐกิจและสังคม**	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	-	■	■	 **ป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(2) ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและจุดสิ้น สุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางและไปมาหาสู่กันหรือเข้าถึงร้านค้าหรือบริการได้อย่างไม่มีอุปสรรค	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุด เริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและจุดสิ้น สุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว รับทราบเกี่ยว กับกิจกรรมของโครงการล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางและไปมาหาสู่กันหรือเข้าถึงร้านค้าหรือบริการได้อย่างไม่มีอุปสรรค	-	■	■	  ป้ายประชาสัมพันธ์  ป้ายประชาสัมพันธ์

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(3) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการเปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการเปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และติดป้ายชี้แจงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์
	(4) จัดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ด้านหน้าสำนักงานโครงการแขวทางหลวงอ่างทอง องค์การบริหารส่วนตำบลป่างิ้ว เทศบาลตำบลศาลาแดง องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ ไลน์ (Line) และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ เพื่อ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการ ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง	-	■	■	  กล่องรับเรื่องร้องเรียน

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	อำนวยความสะดวกในการรับเรื่อง						
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ผู้นำชุมชนผู้ใช้ทาง เป็นต้น หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจ สอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบายใน 15 วัน ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนสามารถยื่นเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะได้ที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว นอกจากนี้ยังสามารถร้องเรียนได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง โทรด่วนที่ 1586						
	(5) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้า	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาส	-	■	■	 ป้ายประกาศรับสมัครพนักงาน

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน		แก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด				
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(6) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่นเพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่นเพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด	-	■	■	-
	(7) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากก่อสร้างโครงการ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(9) กรมทางหลวงต้องดำเนินการสอบถามความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนให้ครบถ้วน ร้อยละ 100 ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนครบถ้วน ร้อยละ 100	-	■	■	 **สอบถามความคิดเห็นพื้นที่เวนคืน**
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	**ระยะก่อนก่อสร้าง** (1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบโครงการล่วงหน้า 6 เดือน เพื่อให้มีเวลาเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบโครงการล่วงหน้า 6 เดือน เพื่อให้มีเวลาเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-
	(2) กรมทางหลวงปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562	●	- กรมทางหลวงปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)	(3) จัดให้มีแผนการดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง โดยมีการดำเนินการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบหลังพระราชกฤษฎีกาเวนคืนประกาศบังคับใช้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีแผนการดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง โดยมีการดำเนินการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบหลังพระราชกฤษฎีกาเวนคืนประกาศบังคับใช้	-	■	■	  **ประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นการเวนคืน**
	(4) กรมทางหลวง โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต้องประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาสัมพันธ์ที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง โดยจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการจ่ายค่า	●	- กรมทางหลวง โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาสัมพันธ์ที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง โดยจัดประชุมชี้แจงรายละเอียด	-	■	■	 **ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สิน**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)	ทดแทนที่ดินและทรัพย์สินรวมทั้งสิทธิของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนที่ถูกเวนคืนได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมถึงคลายความกังวลและลดผลกระทบด้านจิตใจต่อผู้ที่ถูกเวนคืน		เกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งสิทธิของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนที่ถูกเวนคืนได้รับทราบ				
	(5) กรมทางหลวง ต้องจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ทั้งนี้ ในชั้นพระราชกฤษฎีกาหากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนด ต้องให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมภายใน 60 วันนับแต่วันได้รับ หนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน	●	- กรมทางหลวงจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 เรียบร้อยแล้ว	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)	(6) กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนทั้งหมดในงวดเดียว ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	●	- กรมทางหลวงดำเนินการจัดสรรงบประมาณเพื่อจ่ายค่าชดเชยเวนคืนไปพร้อมกับการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนเรียบร้อยแล้ว	-	■	■	-
5.3 สาธารณสุข	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบโครงการล่วงหน้า 6 เดือน เพื่อให้มีเวลาเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบโครงการล่วงหน้า 6 เดือน เพื่อให้มีเวลาเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(2) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะ อิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดในการขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	■	 **ผ้าใบคลุมมิดชิดในการขนส่ง**
	(3) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Barrier Metal Sheet ในช่วงก่อสร้างความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่างิ้ว ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้วจะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน	●	- โครงการตอน 1 มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Barrier Metal Sheet ในช่วงก่อสร้างความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่างิ้ว ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้วจะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน	-	■	■	  **กำแพงกันเสียงชั่วคราว**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)		Θ	- มาตรการที่กำหนดเกี่ยวข้องกับโครงการตอน 2 - ตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดเกี่ยวข้องกับโครงการตอน 2 - ตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดเกี่ยวข้องกับโครงการตอน 2 - ตอน 5	-
	(4) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Metal Sheet ในช่วงก่อสร้าง ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด	●	- โครงการตอน 4 มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Metal Sheet ในช่วงก่อสร้างความหนา 0.64 มิลลิเมตรซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด	-	■	■	 กำแพงกันเสียงชั่วคราว
		Θ	- มาตรการที่กำหนดเกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดเกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดเกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(5) กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมอนามัย	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมอนามัย	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยยาพาราเซตามอล 500 มิลลิกรัม ยาหอม เกลือแร่ผง ยาหม่องตลับ ครีมเบต้าเมท 5 กรัม แอลกอฮอล์ 60 มิลลิลิตร เบตาดีน 15 มิลลิลิตร คอนเฟอร์มพันแผล ผ้าก๊อซปิดแผล ผ้าพันข้อเคล็ด ขนาด 3 นิ้ว ชุดทำแผลปลอดเชื้อและพลาสเตอร์ปิดแผลไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด ไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่	-	■	■	  **อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและส่งต่อผู้ป่วยที่บาดเจ็บเล็กน้อยไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ในพื้นที่โครงการที่สามารถรองรับการรักษาพยาบาลได้ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่างิ้ว (ระยะห่าง 194 เมตร) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลาดกรวด (ระยะห่าง 128 เมตร) และในกรณีที่มีผู้ป่วยฉุกเฉินขั้นวิกฤตที่สถานพยาบาลในพื้นที่โครงการไม่สามารถรองรับการรักษาพยาบาลผู้ป่วยได้ให้สถานพยาบาลในพื้นที่ศึกษาหรือผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานและส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินขั้นวิกฤตไปยังโรงพยาบาลอำเภออ่างทอง (ระยะห่าง 4 กิโลเมตร) เพื่อรับการรักษาพยาบาล	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประสานงานไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ในพื้นที่โครงการสำหรับช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(8) ในกรณีที่จัดให้ที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องทำการจัดระบบสาธารณูปการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้ที่พักคนงานชั่วคราวมีระบบสาธารณูปการเพียงพอและปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	-	■	■	  อาคารที่พักของคนงาน

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(9) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้ที่พักคนงานมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	■	■	  สภาพความเป็นอยู่ที่พักของคนงาน
	(10) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดและให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักคนงาน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด โดยผ่านอบรม Morning Talk ก่อนเริ่มงาน	-	■	■	 การอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงาน

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(11) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงาน จำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 น้ำใช้ภายในบริเวณที่พัก
	(12) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในพื้นที่พักคนงาน 1 แห่ง คนงาน จำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	-	■	■	  น้ำดื่มภายในบริเวณที่พัก

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้น ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน	-	■	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
	(14) ผู้รับเหมาจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	(15) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม-น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม- น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ	-	■	■	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
5.4 อาชีวอนามัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประกาศ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ แวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็นตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงานกฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2554 และพระราช บัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 โดยเฉพาะการทำงานบนที่สูง ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่		กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2564 และพระราช บัญญัติคุ้มครองแรงงานพ.ศ. 2554 และพระราช บัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 อย่างครบถ้วน				

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามแยกป่างิ้ว (กม. 0+000) ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+632) ทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ)						
	(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	(3) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมกับ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน		ประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงานและกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน				
	(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	(5) จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างดูแลควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างในแต่ละวันอย่างใกล้ชิด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างดูแลควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างในแต่ละวันอย่างใกล้ชิด	-	■	■	-
	(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคชั้นสูงหรือวิชาชีพ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 ซึ่งกฎกระทรวงนี้บังคับใช้แก่การประกอบกิจการงานก่อสร้าง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคชั้นสูงหรือวิชาชีพจะดำเนินการจัด Safety Talk วันเว้นวัน เวลา 8.00 น.	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคชั้นสูงหรือวิชาชีพ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553	-	■	■	 **เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ให้แก่คนงานก่อสร้างได้เกิดความตื่นตัวตระหนักรู้ถึงอันตรายที่แฝงอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานเพื่อให้คนงานก่อสร้างเกิดความระมัดระวังในการปฏิบัติงานในแต่ละวันและเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงาน						
	(7) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากากเครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงานและควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงานและควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 **พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	(8) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แว่นตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แว่นตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด	-	■	■	 **สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล**
	(9) กำหนดให้สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชั่วโมง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำหนดให้สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชั่วโมง	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	(10) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดัง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs)	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดังเป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs)	-	■	■	 **ป้ายแสดงข้อปฏิบัติ**
	(11) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	-	■	■	  **ป้ายแสดงเขตอันตรายและข้อปฏิบัติ**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	(12) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดและให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดและให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	-	■	■	-
	(13) กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมอนามัย	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุข	-	■	■	-
	(14) ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVD-19) สำหรับ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติด	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	สถานที่ก่อสร้างและบ้านพักแรงงานก่อสร้าง (กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2564) ได้แก่		เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVD-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักแรงงานก่อสร้าง				
	- จัดหาหน้ากากอนามัยอย่างเพียงพอให้คนงานก่อสร้าง และสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้างระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็นต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดหาหน้ากากอนามัยอย่างเพียงพอให้คนงานก่อสร้าง และสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	■	■	-
	- จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหมั่นล้างมือให้สะอาด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและรณรงค์ให้หมั่นล้างมือให้สะอาด	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- ให้มีการทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันทั้งในสถานที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน ลายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ให้มีการทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันทั้งในสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน	-	■	■	-
	- ดูแลให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ดูแลให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	-	■	■	 ความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบ รวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุกเพื่อนำไปกำจัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบ รวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุกเพื่อนำไปกำจัด	-	■	■	 **ถังขยะมูลฝอย**
	- หมั่นสังเกตอาการตนเอง หากมีไข้ ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หรือหายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งให้หัวหน้างานหรือนายจ้างทราบ และรีบไปพบแพทย์	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำชับให้คนงานก่อสร้างหมั่นสังเกตอาการตนเอง หากมีไข้ ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หรือหายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่งและอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงานแจ้งให้หัวหน้างานหรือนายจ้างทราบและรีบไปพบแพทย์	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- งดการรวมกลุ่มและรับประทานอาหารร่วมกันในช่วงพักกลางวันและงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มในช่วงเวลาเลิกงานหรือวันหยุด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 แจ้งคนงานก่อสร้างงดการรวมกลุ่มและรับประทานอาหารร่วม กันในช่วงพักกลางวันและงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มในช่วงเวลาเลิกงานหรือวันหยุด	-	■	■	-
	- กินอาหารปรุงสุก ใช้ช้อนกลาง หรือแยกสำรับกัน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 แจ้งคนงานก่อสร้างกินอาหารปรุงสุก ใช้ช้อนกลาง หรือแยกสำรับกัน	-	■	■	-
	- ให้คนงานก่อสร้างมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว เป็นต้น และไม่ใช้สิ่งของร่วมกับผู้อื่น	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 แจ้งคนงานก่อสร้างให้คนงานก่อสร้างมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน	-	■	■	-
	(15) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงานซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจาก	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน	-	■	■	 ถังขยะมูลฝอย

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	กิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้นต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง						
	(16) ผู้รับเหมาจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานอย่างไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 โครงการประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานอย่างไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	(17) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มี	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจาก	-	■	■	 **ระบบบำบัดน้ำเสีย**
	บ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ		ห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึม				
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง	-	■	■	-
	(3) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวันเวลาที่ จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน		- โครงการช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวันเวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือใช้อย่างระมัดระวัง				
	(4) ต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนรับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(5) ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	-	■	■	 **ปิดคลุมส่วนบรรทุกมิดชิด**
	(6) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวันจะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุด และจะต้องให้มียามรักษาการไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายทำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการจัดหาพื้นที่เหมาะสมนอกเขตทางเพื่อจอดเครื่องจักร มีการจอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดในกรณีที่จำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ และจัดให้มียามรักษาการณ์ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด	-	■	■	 **การจอดเครื่องจักร**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(7) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการแจ้งและควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถและเป็นไปตามกฎหมาย	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(8) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้น กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น	●	โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้น กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจร	-	■	■	  ป้ายเตือน
	(9) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม. 0+000 (แยกป่างิ้ว) บริเวณทางหลวงหมายเลข 309 และบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดตัดกับถนนเลียบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่างิ้ว) บริเวณทางหลวงหมายเลข 309 และบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(กม.0+688.977) จุดตัดกับทางหลวงหมายเลข อท.3027 (กม.0+875.536) จุดตัดกับถนนเลียบคลองลำท่าแดง (กม.2+561.849) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข อท.2034 (กม.4+670.000) เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้ตลอดเวลาและป้องกันอุบัติเหตุ						
	(10) ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางแยก จำนวน 4 แห่ง	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางแยก	-	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	-
	(11) ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5ยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานแบบวงเวียน	-	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	-
	(12)ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5ยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง	-	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(13) ก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียน	-	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	-
	(14) ออกแบบทางม้าลายควบคู่กับระบบสัญญาณไฟจราจร จำนวน 4 จุด ได้แก่ บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ (แยกป่างิ้ว) จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3027 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 และจุดตัดทางหลวงชนบท อท. 2034	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ออกแบบทางม้าลายควบคู่กับระบบสัญญาณไฟจราจร จำนวน 4 จุด ได้แก่ บริเวณทางแยกจุด เริ่มต้นโครงการ (แยกป่างิ้ว) จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3027 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 และจุดตัดทางหลวงชนบท อท.2034	-	■	■	-
	(15) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างโดยออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยกและทางแยกต่างระดับ	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยกและทางแยกต่างระดับ	- โครงการจะมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(16) หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่พบผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการภายหลังจากที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที		☒ ยังไม่พบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหาย	☒ ยังไม่พบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหาย	-
	(17) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการขนส่งวัสดุกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการ จราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางการแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบ	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่พบว่าเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	-	☒ ยังไม่พบว่าเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	☒ ยังไม่พบว่าเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	โครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง						
	(18) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกป่างิ้ว (กม. 0+000) สะพานข้ามทางแยก อท. 3027 กม.0+853 และสะพานข้ามทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 กม.5+702 (จุดสิ้นสุดโครงการ) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างร่วงหล่น เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบน ช่องจราจร โครงการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน	☒ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ **O** ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	19) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ววัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากเขตทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการขนย้ายวัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 **การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน**  **การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 ความปลอดภัยในสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) การจ้างคนงานก่อสร้างควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อช่วยลดปัญหาด้านความปลอดภัยในสังคม และความขัดแย้งระหว่างคนงานจากคนงานต่างถิ่น	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 พิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อช่วยลดปัญหาด้านความปลอดภัยในสังคมและความขัดแย้งระหว่างคนงานจากคนงานต่างถิ่น	-	■	■	 ประกาศรับสมัครพนักงาน
	(2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดปัญหายาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดปัญหายาเสพ	-	■	■	-
	(3) ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้	●	- ผู้รับเหมาโครงการตอน 1 – ตอน 5 วางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงานเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	➢ ให้หัวหน้าคนงานก่อสร้างดูแลความประพฤติ และกำหนดบทลงโทษ ตักเตือนคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด ➢ กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออก ➢ ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ➢ ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท ➢ ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาลตั้งแต่เวลา 22.00 น. จนถึงเวลา 06.00 น.						

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	➢ ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง						
	(4) ผู้รับเหมาต้องให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด	●	- ผู้รับเหมาโครงการตอน 1 – ตอน 5 ให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด	-	■	■	-
5.7 สุขาภิบาล	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดที่พักคนงานมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	■	■	 **สภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะ**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)	(2) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 **น้ำใช้ภายในที่พัก**
	(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	●	- ผู้รับเหมาโครงการตอน 1 – ตอน 5 ก่อสร้างจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย ไว้ในบ้านพักคนงาน โดยมีหน่วยงาน อบต.ย่านซื่อดำเนินการเก็บขนขยะไปกำจัด ทุก 2 ครั้ง/สัปดาห์	-	■	■	 **ภาชนะรองรับมูลฝอย**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)	(4) จัดให้มีห้องส้วมในบริเวณบ้านพักคนงาน พื้นที่สำนักงานชั่วคราวอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 300 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีห้องส้วมในบริเวณบ้านพักคนงานพื้นที่สำนักงานชั่วคราวอย่างเพียงพอ จำนวน 20 ห้อง	-	■	■	 ห้องส้วมในบริเวณบ้านพักคนงาน
	(5) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำเสียจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งไว้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำเสียจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งไว้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำ	-	■	■	 ระบบบำบัดน้ำเสีย

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)			ทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ				
	(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและกำหนดกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติ โดยห้ามคนงานทิ้งขยะ เศษอาหาร เป็นต้น และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำตลอดจนบริเวณบ้านพักคนงาน ให้แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดและให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1 – ตอน 5 อบรมและกำหนดกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติโดยห้ามคนงานทิ้งขยะ เศษอาหาร เป็นต้น และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ตลอดจนบริเวณบ้านพักคนงานให้แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด	-	■	■	-
	(7) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อนรื้อถอนให้ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จะมีการดำเนินการรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยประสาน	-	☒ เนื่องจากโครงการยังก่อสร้างแล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากโครงการยังก่อสร้างแล้วเสร็จ	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)	เพื่อสูบกากตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ฆ่าเชื้อโรคและปรับเกลี่ยหน้าดินคืนสภาพพื้นที่ดังเดิม		องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ เพื่อสูบกากตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอนเมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ				
	(8) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเป็นพระบรมราชูปถัมภ์	●	- ผู้รับเหมาโครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเป็นพระบรมราชูปถัมภ์	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งและอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1 – ตอน 5 ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งและอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	(2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ เช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทางการติดตั้งป้ายและเครื่อง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ประสานแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยง	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	หมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงดังกล่าวข้างต้น ให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด		พื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง				
	(3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	(4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนด ให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างในสำนัก งานควบคุมงานและบ้านพักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการกำหนดให้จอดเครื่องจักรอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด	-	■	■	 การจอดเครื่องจักร
	(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการ จราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร	-	■	■	-
	(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายบเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบ	-	■	■	

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	โครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานรวมทั้งวัน-เวลา ที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืนต้องมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัด		ล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลา				  ป้ายประชาสัมพันธ์
	(7) ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางแยก จำนวน 4 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง และก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางแยก จำนวน 4 แห่ง	-	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 6 แห่ง ได้แก่ ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง องค์การบริหารส่วนตำบลป่างิ้ว เทศบาลตำบลศาลาแดง องค์การบริหารส่วนตำบลย่ายชื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด และประสานงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการ ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง	-	■	■	   **กล่องรับเรื่องร้องเรียน**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	(9) ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการในกรณีเส้นทางถนนเดินชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้างเพื่อให้มีความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ผิวเส้นทางถนนยังไม่มีการชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ	-	☒ เนื่องจากผิวเส้นทางถนนยังไม่มีการชำรุดเสียหาย	☒ เนื่องจากผิวเส้นทางถนนยังไม่มีการชำรุดเสียหาย	-
	(10) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทาง	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้างโครงการ	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง						
	(11) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสมสอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง และความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสมสอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง และความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด	-	■	■	 ปิดกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	(12) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยก	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5ยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางตลอด	- โครงการจะมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากยังไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	☒ เนื่องจากยังไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	และทางแยกต่างระดับเพื่อความปลอดภัยในการใช้ทาง		แนวเส้นทางโครงการบริเวณทางแยกและทางแยกต่างระดับ				
	(13) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 งานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการขนวัสดุเหลือใช้ออกไปจากทางหลวง	-	☒ เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศ และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1 – ตอน 5 ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนคร-ศรีอยุธยา ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1 – ตอน 5 แจ้งให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	-
	(3) ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบในพื้นที่ทราบโดยทันที หมายเลขโทรศัพท์ 035-242-501 เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่	-	☒ เนื่องจากไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่	☒ เนื่องจากไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่	-
	(4) ในกรณีที่มีการเปิดผิวดินหน้างานและเจอหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง แจ้งต่อ	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่	-	☒ เนื่องจากไม่พบหลักฐานทาง	☒ เนื่องจากไม่พบหลักฐานทาง	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	สำนักศิลปากรที่ 3 จังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป				โบราณคดีในพื้นที่	โบราณคดีในพื้นที่	
	(5) เมื่อดำเนินการเปิดผิวดิน ให้แจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ทราบด้วย	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 3 พระนคร-ศรีอยุธยา เมื่อดำเนินการเปิดผิวดิน	-	■	■	-
	(6) กำหนดให้มีการทำ Boring test เพื่อดู Artifact ก่อนการก่อสร้าง โดยให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการทำ Boring test เพื่อดู Artifact ก่อนการก่อสร้าง โดยให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนคร – ศรีอยุธยา เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย	-	■	■	 การทำ Boring test

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.10 ทัศนียภาพ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดวางวัสดุจากการรื้อย้าย และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดวางวัสดุจากการรื้อย้าย และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นระเบียบเรียบร้อยหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน	-	■	■	 **การจัดวางวัสดุ**
	(2) วัสดุที่ทำการรื้อย้ายรวมทั้งเศษต้นไม้ ตอไม้ที่ตัดบริเวณเขตทางซึ่งไม่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ต้องนำออกไปทิ้งบริเวณอื่นเพื่อไม่ให้เกะกะและเกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ทำการรื้อย้ายเศษต้นไม้ ตอไม้ที่ตัดบริเวณเขตทางซึ่งไม่เกี่ยวกับการก่อสร้างนำออกไปทิ้งบริเวณอื่นเพื่อไม่ให้เกะกะและเกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	-	■	■	-
	(3) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทรายจะต้องมีผ้าปกคลุมมิดชิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ให้รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทรายมีผ้าปกคลุมมิดชิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน	-	■	■	 **ผ้าปกคลุมมิดชิดรถบรรทุก**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)	(4) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด	-	■	■	 **การกองวัสดุ**
	(5) ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน เศษโคลน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และทางหลวงหมายเลข 32 และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันเพื่อไม่ให้เศษดินที่ร่วงหล่นบนถนนกีดขวางเส้นทาง และทำให้ถนนสะอาดน่วมเอง	●	- ผู้รับเหมาโครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน เศษโคลน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และทางหลวงหมายเลข 32 และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันเพื่อไม่ให้เศษดินที่ร่วงหล่นบนถนนกีดขวางเส้นทาง	-	■	■	 **เจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาด**

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)	(6) จัดภูมิทัศน์เพื่อให้เกิดความสวยงามบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เพื่อใช้เป็นสถานที่สันทนาการและพื้นที่ออกกำลังกายของชุมชน โดยการปลูกต้นโมก จำนวน 842 ต้น ต้นมะพลับ จำนวน 50 ต้น และต้นมะลิลา จำนวน 294 ต้น	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เนื่องจากงานก่อสร้างโครงการตอน 4 ยังไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการจัดภูมิทัศน์ตามที่กำหนดไว้	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์	-

*** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ** : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

3.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 8 ปัจจัย 20 แผนปฏิบัติการ ดัง**ตารางที่ 3.3-1** และรายงานการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการดัง**ตารางที่ 3.3-2** โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดัง**ตารางที่ 3.3-3**

ตารางที่ 3.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 1	1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	-	1	-	1
	2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	-	5	5
	3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	2	-	-	-	-	2
	4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	-	-	3
	5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	-	-	4
	6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	-	-	3
	7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	-	1	-	1
	8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	1	-	1
	รวม	**12**	**-**	**-**	**3**	**5**	**20**

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 2	1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	-	1	-	1
	2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	-	5	5
	3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	1	2
	4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	-	-	3
	5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	-	-	4
	6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	-	-	3
	7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	-	1	-	1
	8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	1	-	1
	รวม	**10**	**-**	**-**	**4**	**6**	**20**

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 3	1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	-	1	-	1
	2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	-	5	5
	3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	1	2
	4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	-	-	3
	5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	-	-	4
	6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	-	-	3
	7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	-	1	-	1
	8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	1	-	1
	รวม	**10**	**-**	**-**	**4**	**6**	20

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 4	1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	-	1	-	**1**
	2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	5	-	-	-	-	**5**
	3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	1	-	-	-	1	**2**
	4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	-	-	**3**
	5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	-	-	**4**
	6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	-	-	**3**
	7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	-	1	-	**1**
	8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	1	-	**1**
	รวม	**16**	**-**	**-**	**3**	**1**	20

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
ตอน 5	1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	-	1	-	1
	2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	-	5	5
	3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	1	2
	4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	-	-	3
	5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	-	-	4
	6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	-	-	3
	7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	-	1	-	1
	8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	-	1	-	1
	รวม	**10**	**-**	**-**	**4**	**6**	**20**

ตารางที่ 3.3-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โครงการตอน 1

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	5	**5**	-	-	5	**5**
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	2	-	-	**2**	2	-	-	**2**
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
รวม	**12**	**-**	**8**	**20**	**12**	**-**	**8**	**20**

ตารางที่ 3.3-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โครงการตอน 2

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	5	**5**	-	-	5	**5**
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	2	**2**	-	-	2	**2**
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
รวม	**10**	**-**	**10**	**20**	**10**	**-**	**10**	**20**

ตารางที่ 3.3-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โครงการตอน 3

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ

	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิภาพไม่ได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	5	**5**	-	-	5	**5**
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	2	**2**	-	-	2	**2**
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
รวม	**10**	**-**	**10**	**20**	**10**	**-**	**10**	**20**

ตารางที่ 3.3-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โครงการตอน 4

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ							
	มี	ไม่มี	ประเมิน	รวม	มี	ไม่มี	ประเมิน	รวม

	ประสิทธิผล	ประสิทธิผล	ประสิทธิผลไม่ได้		ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพไม่ได้	
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	5	-	-	**5**	5	-	-	**5**
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	1	-	1	**2**	1	-	1	**2**
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
รวม	**16**	**-**	**4**	**20**	**16**	**-**	**4**	**20**

ตารางที่ 3.3-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โครงการตอน 5

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ							
	มีประสิทธิผล	ไม่มีประสิทธิผล	ประเมิน	รวม	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ประเมิน	รวม

			ประสิทธิผลไม่ได้				ประสิทธิภาพไม่ได้	
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	5	**5**	-	-	5	**5**
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	2	**2**	-	-	2	**2**
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	**4**	4	-	-	**4**
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	3	-	-	**3**	3	-	-	**3**
7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
8. แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	1	**1**	-	-	1	**1**
รวม	**10**	**-**	**10**	**20**	**10**	**-**	**10**	**20**

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. **แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน**	1) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานบริเวณคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกั้นน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285)หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895)และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย–3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต รวมถึงในระหว่างการก่อสร้างจะต้องมีการตัดหัวเสาเข็มบริเวณที่จะมีตอม่อตับ (Pile Bent) ลงในแหล่งน้ำ จำนวน 4แห่ง ได้แก่ หนองลาดตะเพียน(กม.1+285) จำนวน 3 ตับ หนองจระเข้คุด (กม.2+232) จำนวน 4 ตับ หนองลำท่าแดง (กม.2+580) จำนวน 2 ตับ และคลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) จำนวน 2 ตับซึ่งอาจทำให้เศษเหล็กและเศษคอนกรีตขณะตัดหัวเสาเข็มร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำได้ สำหรับวัสดุที่ใช้	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบนช่องจราจรโครงการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. **แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)**	พิจารณาเลือกใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็น ตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้รายละเอียดการติดตั้งตาข่ายใต้สะพานในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309)(กม.3+895) จะต้องมีการติดตั้ง Sheet Pile รายละเอียดดังนี้						
2. **แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pileบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา**	1) ทำการวางแนวการตอกแผ่นเหล็ก (Sheet Pile)ตามแนวฐานรากที่กำหนดไว้ โดยต้องร่นแบบห่างจากขอบฐานราก 2.00 เมตร หรือตามความเหมาะสมและสูงจากผิวดินอย่างน้อย 1.00 เมตร	●	- โครงการตอน 4 ทำการวางแนวการตอกแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ตามแนวฐานรากที่กำหนดไว้ โดยต้องร่นแบบห่างจากขอบฐานราก 2.00 เมตร หรือตามความเหมาะสมและสูงจากผิวดินอย่างน้อย 1.00 เมตร	-	■	■	 **การติดตั้งSheet Pile**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pileบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (ต่อ)		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-
	2) ปักแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ตามแนวที่กำหนดและตอกแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ทีละแผ่นให้ได้แนวระดับที่ต้องการ	●	- โครงการตอน 4 ปักแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ตามแนวที่กำหนด และตอกแผ่นเหล็ก (Sheet Pile)	-	■	■	 การติดตั้งSheet Pile
		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pileบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (ต่อ)	3) ตอกเสาเหล็กหลัก (Kingpost) โดยอาจจะตอกพร้อมกับแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ก็ได้	●	- โครงการตอน 4 ตอกเสาเหล็กหลัก (Kingpost) โดยตอกพร้อมกับแผ่นเหล็ก (Sheet Pile)	-	■	■	-
		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-
	4) นำเหล็กค้ำยัน (Strut) และเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) วางให้ได้แนวตรงเพื่อให้สามารถถ่ายแรงได้ตามในแนวแกน และทำการเชื่อมติดกับเสาเหล็กหลัก (Kingpost)และแผ่นเหล็ก (Sheet Pile)	●	- โครงการตอน 4 นำเหล็กค้ำยัน (Strut) และเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) วางให้ได้แนวตรงเพื่อให้สามารถถ่ายแรงได้ตามในแนวแกน และทำการเชื่อมติดกับเสาเหล็กหลัก (Kingpost) และแผ่นเหล็ก (Sheet Pile)	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pileบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (ต่อ)		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	--
	5) ภายหลังจากการติดตั้งระบบโครงสร้างSteel Sheet Pileแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจสอบการเคลื่อนตัว ของ Sheet Pileทุกวันก่อนทำการก่อสร้างจนกว่าการก่อสร้างในส่วนฐานรากแล้วเสร็จ	●	- โครงการตอน 4 ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของSheet Pileทุกวันก่อนทำการก่อสร้างจนกว่าการก่อสร้างในส่วนฐานรากแล้วเสร็จ	-	■	■	-
		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง	1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Barrier Metal Sheet ในช่วงก่อสร้างความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตรบริเวณหมู่1บ้านป่างิ้วซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงเท่ากับ 64.2 เดซิเบล(เอ)และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดและไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวจะดำเนินการติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนน ที่มีการก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามทางแยกบริเวณทางแยกกม.0+000 (แยกป่างิ้ว) ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน	●	- โครงการตอน 1 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Barrier Metal Sheet บริเวณหมู่ 1 บ้านป่างิ้ว และดำเนินการติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนที่มีการก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามทางแยกบริเวณทางแยก กม. 0+000 (แยกป่างิ้ว) ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน	-	■	■	  **กำแพงกันเสียงชั่วคราว**
		Θ	- มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 2 - ตอน 5	-	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	☒ มาตรการที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการตอน 1 - ตอน 3 และตอน 5	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)	2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Metal Sheet ในช่วงก่อสร้างความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตรบริเวณหมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงอยู่ในช่วง 65.1-65.8 เดซิเบล (เอ)และไม่เกินค่ามาตรฐานทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะดำเนินการติดตั้งในเขตทางโดยมีถนนของชุมชนกั้นอยู่ระหว่างพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการกับบ้านเรือนของประชาชนซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน	●	- โครงการตอน 1และตอน 4 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Metal Sheet บริเวณหมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด จะดำเนินการติดตั้งในเขตทางโดยมีถนนของชุมชนกั้นอยู่ระหว่างพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการกับบ้านเรือนของประชาชนซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน	-	■	■	 กำแพงกันเสียงชั่วคราว
		⊗	- โครงการตอน 2, 3, และ 5 ไม่มีการติดตั้งกำแพงกับเสียงชั่วคราว Metal Sheet เนื่องจากไม่มีบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน	-	☒ เนื่องจากไม่มีการติดตั้งกำแพงกับเสียงชั่วคราว	☒ เนื่องจากไม่มีการติดตั้งกำแพงกับเสียงชั่วคราว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	**ขั้นตอนที่ 1 : การวางแผน** 1) จัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และจุดตัดถนนท้องถิ่นให้มีความเหมาะสมเพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 จัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 ทางหลวงหมายเลข 32 และจุดตัดถนนท้องถิ่นให้มีความเหมาะสมเพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	■	■	-
	ขั้นตอนที่ 2 : การประสานงาน 1) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างจะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอ่างทองซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 ประสานงานกับแขวงทางหลวงอ่างทองซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรวมถึงหน่วย	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)	ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึงและเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		งานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึงและเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)	**ขั้นตอนที่ 3 : การจัดช่องจราจร** จัดทำทางเบี่ยงช่องจราจรให้มีจำนวนช่องไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรเดิมก่อนการก่อสร้างเพื่อการสัญจรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข3195 ทางหลวงหมายเลข309และจุดตัดถนนท้องถิ่นสามารถสัญจรไปมาได้สะดวกโดยมีแนวทางการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง สรุปได้ดังนี้ ➢ แผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่างิ้ว) โดยมีขั้นตอน ดังนี้ แบ่งเป็น ส่วนที่ 1 ส่วนกลางระยะสะพาน และส่วนที่ 2 ส่วนสะพานลดระดับลงระดับราบ **ส่วน 1 ส่วนกลางระยะสะพาน** มีขั้นตอนดังนี้ที่ 1) ก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานของทางหลวงโครงการบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของถนนเดิม โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวขอบพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 จัดทำทางเบี่ยงช่องจราจรให้มีจำนวนช่องไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรเดิมก่อนการก่อสร้างเพื่อการสัญจรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 ทางหลวงหมายเลข 32 และจุดตัดถนนท้องถิ่น	-	■	■	  **ทางเบี่ยงจราจร**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)	เพื่อให้รถบนทางหลวงหมายเลข 3195 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 3 ช่องจราจร 2) หลังจากก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานในขั้นตอน (1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านขวาทางและด้านซ้ายทางของถนนเดิมโดยให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ที่บริเวณพื้นที่ส่วนกลางของทางหลวง 3) หลังจากขั้นตอน (2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทาง โครงการขนาด 4 ช่องจราจร และบริเวณด้านล่างสะพาน 6 ช่องจราจร **ส่วนที่ 2 ส่วนสะพานลดระดับลงระดับราบ** มีขั้นตอนดังนี้ 1) ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรของทางหลวงโครงการด้านขวาทางและซ้ายทาง โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 3195 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)	2) หลังจากก่อสร้างคันทางและผิวจราจรในขั้นตอน (1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานต่อ โดยปิดผิวจราจรเดิมและให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ทั้งด้านขวาทางและซ้ายทาง 3) หลังจากนั้นขั้นตอน (2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ➢ แผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 309 โดยมีขั้นตอน ดังนี้ 1) ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรของทางหลวงโครงการด้านขวาทางและเกาะกลาง โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบถนนเดิม เปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 309 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 1 ช่องจราจร 2) หลังจากก่อสร้างคันทางและผิวจราจรในขั้นตอน (1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านซ้ายทางของทางหลวงโครงการ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)	โดยปิดผิวจราจรเดิมด้านขวาทาง เปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 309 สัญจรด้านซ้ายทางได้ตามปกติ 1 ทิศทาง 1 ช่องจราจร และให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ ก่อสร้างใหม่ด้านขวาทางของทางหลวงโครงการสัญจรได้ 1 ทิศทาง 2 ช่องจราจร 3) หลังจากนั้นขั้นตอน (2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ➢ จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณ ทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น โดยมีขั้นตอนดังนี้ 1) จุดตัดกับถนนเลียบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย กม. 0+688.977การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามคลองชลประทาน ตำแหน่งตอม่อจะคร่อมถนนเลียบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย ทั้งสองฝั่งคลอง จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนท้องถิ่น รถบนถนนท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)	2) จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027กม. 0+875.536 จุดตัดทางหลวงชนบท อท. 3027 ออกแบบเป็นจุดกลับรถใต้สะพานแบบวงเวียนโดยตำแหน่งตอม่อจะคร่อมถนนเดิม จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนเดิม แต่บริเวณด้านล่างสะพานก่อสร้างเป็นวงเวียนเพื่อการเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท อท.3027 และเพื่อการกลับรถ ดังนั้นในการก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้ **ขั้นตอนที่** 1 ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการ โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.3027สัญจรได้ตามปกติ **ขั้นตอนที่ 2** หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรและเกาะกลางของวงเวียนบริเวณต่อ โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจร						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)	**ขั้นตอนที่ 3** หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จ เปิดให้ใช้เส้นทางโครงการ ขนาด 6 ช่องจราจร และบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานแบบวงเวียน 2 ช่องจราจร 3) จุดตัดกับถนนเลียบคลองลำท่าแดงกม. 2+561.849 การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามคลองลำท่าแดง ตำแหน่งตอม่อจะคร่อมถนนเลียบคลองลำท่าแดงจึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนท้องถิ่น รถบนถนนเลียบคลองลำท่าแดงสามารถสัญจรได้ตามปกติ 4) กม.4+670.000 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034 บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท อท.2034 ออกแบบเป็นทางกลับรถแบบวงเวียนดังนั้นในการก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. **แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร (ต่อ)**	**ขั้นตอนที่ 1** ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการบริเวณพื้นที่ริมทางหลวงชนบท อท. 2034 โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.2034 สัญจรได้ตามปกติ **ขั้นตอนที่ 2** หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรบนทางหลวงชนบท อท.2034 โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจร **ขั้นตอนที่ 3** หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จ เปิดให้ใช้เส้นทางโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร และทางกลับรถแบบวงเวียน 2 ช่องจราจร						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. **แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน**	1) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนโดยมีตู้รับเรื่องร้องเรียน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ บริเวณสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทององค์การบริหารส่วนตำบลป่างิ้ว เทศบาลตำบลศาลาแดงองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด ซึ่งต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและเดือดร้อนจากโครงการโดยมีกระบวนการ	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการ ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรงบริเวณสำนักงานของโครงการ	-	■	■	  **กล่องรับเรื่องร้องเรียน**
	1) เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ (ใบปลิวหรือแผ่นพับ) จำนวน 300 ชุดเพื่อให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างกว้างขวาง ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้างและระยะเวลาการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการเผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร	-	■	■	 **เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. **แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)**	2) ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่	-	■	■	-
	3) จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40×4.80 เมตร ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่างๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างใน 2 บริเวณ ดังนี้ ➢ จุดเริ่มต้นโครงการ บนถนนทางหลวงหมายเลข3195 ➢ จุดสิ้นสุดโครงการ บนถนนทางหลวงหมายเลข 32 บริเวณ กม.55+100	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40×4.80 เมตร ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ณ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บนถนนทางหลวงหมายเลข3195 และจุดสิ้นสุดโครงการบนถนนทางหลวงหมายเลข 32 บริเวณ กม.55+100 โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการกำหนดการก่อสร้าง		■	■	 **ป้ายประชาสัมพันธ์**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	1) ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จำนวน 143 ราย เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิหน้าที่ และผลประโยชน์ของผู้ถูกเวนคืนที่ควรจะได้รับรวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 5 ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จำนวน 143 ราย เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิหน้าที่ และผลประโยชน์ของผู้ถูกเวนคืนที่ควรจะได้รับรวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน	-	■	■	  **ประชาสัมพันธ์ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◘ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน (ต่อ)	2) จัดประชุมผู้ถูกเวนคืนล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงเพื่อชี้แจงความเป็นมาโครงการ ขั้นตอนต่างๆ ในกระบวนการเวนคืนและสิทธิ์หน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืน โดยเน้นย้ำให้ผู้ถูกเวนคืนมีส่วนร่วมในการหาข้อมูลสำหรับใช้ในขั้นตอนการกำหนดราคาเบื้องต้น เช่น ข้อมูลการซื้อขายที่ดิน(ราคาตลาด) ในบริเวณพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียง รวมถึงรับฟังปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องการเสียสิทธิ์ที่นอกเหนือไปจากกฎหมายกำหนดไว้ เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ สามารถนำไปใช้ในการพิจารณาราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืนล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงเพื่อชี้แจงความเป็นมาโครงการ ขั้นตอนต่างๆ ในกระบวนการเวนคืนและสิทธิ์หน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืน	-	■	■	   **ประชุมผู้ถูกเวนคืน**

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน (ต่อ)	3) ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงเพื่อชี้แจงความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนการสำรวจการเวนคืนตามคู่มือ(แนวทาง) การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ด้านกฎหมายของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 รวมทั้งแนวทางการแก้ไขในกรณีผู้ถูกเวนคืนไม่พึงพอใจต่อค่าชดเชยในการจัดประชุมในระยะก่อนก่อสร้าง(ระยะจัดกรรมสิทธิ์)	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 5 มีการจัดประชุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง	-	■	■	-
7. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามทางแยก ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่สะพานข้ามทางแยกป่างิ้ว (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยก อท.3027 (กม.0+853) และสะพานข้ามทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (กม.5+702) (จุดสิ้นสุดโครงการ) เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เพื่อป้องกัน	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 – ตอน 5 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบน	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ❍ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ϴ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
7. **แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)**	การเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางในขณะที่สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำหรับวัสดุที่ใช้พิจารณาเลือกใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีต		- ช่องจราจร โครงการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป				
8. **แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา**	**บริเวณหน้าริมแม่น้ำเจ้าพระยา** จัดภูมิทัศน์บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้เกิดความสวยงามทั้งสองฝั่งและเป็นสถานที่สันทนาการ และพื้นที่ออกกำลังกายของชุมชนโดยปลูกต้นโมกโดยเว้นระยะทุก 0.50 เมตรจำนวน842 ต้นต้นมะพลับ โดยเว้นระยะทุก 10 เมตร จำนวน 50 ต้นและต้นมะลิลาจำนวน 294 ต้น ซึ่งต้นโมกเป็นไม้พุ่มถึงไม้ยืนต้นขนาดกลางและต้นมะลิลาเป็นไม้พุ่มขนาดเล็กมีความสูงไม่มาก ใช้พื้นที่ปลูกน้อย สามารถตัดแต่งให้เกิดความสวยงามได้ง่ายอีกทั้งยังมีดอกสวยงามและกลิ่นหอม ดูแลง่าย ทนทานได้หลายสภาพแวดล้อม และต้นมะพลับเป็นต้นไม้ประจำจังหวัดอ่างทอง เป็นต้นไม้ที่มีอายุยืน ทนทานต่อความแห้งแล้งได้ดีและดูแลง่าย	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เนื่องจากงานก่อสร้างตอน 4 ยังไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการจัดภูมิทัศน์ตามที่กำหนดไว้	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Θ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้